

ترجمه کد خطا در بخاری های برقی گازی ژاپنی

ترجمه کد	کد خطاهای احتمالی در بخاری های برقی گازی ژاپنی
	00 (لرزش دست هنگام زدن دو شاخ به برق ، یا نوسان برق ، یا قرار گرفتن نادرست دوشاخه در ترانس)
	01 روی بعضی بخاری ها هر ۸ ساعت بخاری را خاموش میکند و یادآور اینست که اگر در محیطی بسته هستید به مدت یک دقیقه درها را باز کنید تا هوای تازه وارد محیط شود (استاندارد ایمنی)
	03 افتادن دستگاه به هر دلیل یا خرابی سنسور زاویه.
	05 نگذاشتن فیلتر یا پیچ فیلتر بخاری های فول یونساز
	11 گاز وجود ندارد ، یا شیربرقی خراب یا تنظیم نیست.
	12 فشار گاز کم است یا ترموکوپل خراب یا تنظیم نیست
	14 فشار گاز زیاد است ، کوره کثیف است خروجی هوای جلو یا پشت بخاری مسدود است
	16 خاموش شدن بخاری دردمای اتاق ۴۰ درجه بیش از ۱۰ دقیقه
	67 خرابی مدار یون ساز
	62 سوختن موتور ، خرابی بوش یا بلبرینگ موتور یا بلوور، سوختن خازن موتور ، خرابی نوار تشخیص دورموتور

کلیه قطعات بخاری ژاپنی موجود میباشد و ارسال قطعات به سایر کشور و تعمیرات بخاری انجام میشود.

ترجمه کد خطا در بخاری های برقی نفتی ژاپنی

ترجمه کد	کد خطاهای احتمالی در ترجمه کد خطا در بخاری های برقی نفتی ژاپنی
	E-0 حرارت داخل بیش از حدمجاز و استاندارد است

کد خطاهای احتمالی در ترجمه کد خطا در بخاری های برقی نفتی ژاپنی	ترجمه کد
F-0	بخاری را مجدد راه اندازی کنید. می توانید آن را یک بار از برق کشیده و مجدد به برق بزنید و روشن کنید.
E-1	ترموستات یا همان حرارت سنج بخاری مشکل دارد.
F-1	ترموستات شعله مشکل دارد . این ترموستات با ترموستات دمای محیط متفاوت است.
E-2	میله اصلی شعله مشکل دارد . ممکن است کثیف باشد یا به درستی کار نکند.
E-5	بخاری به علت عملکرد سیستم ایمنی خاموش شده است. این امر ممکن است به علت عملکرد هر یک از سنسورهای بخاری باشد. بخاری را خاموش کنید و بعد از چند دقیقه مجدد روشن نمایید.
E-6	شعله مشعل در حین کار خاموش شده است . ممکن است مشکل از فیلتر هوا باشد و باید فیلتر هوا تمیز شود.
E-5	بخاری به علت عملکرد سیستم ایمنی خاموش شده است. این امر ممکن است به علت عملکرد هر یک از سنسورهای بخاری باشد. بخاری را خاموش کنید و بعد از چند دقیقه مجدد روشن نمایید.
E-7	دمای محیط بالای ۲۸ درجه است. در این حالت که محیط دارای ثمای بالاتر از حد معمول است یان خطا ظاهر شده و بخاری خاموش می شود.
E-8	فن دمنده بخاری مشکل دارد.
E-9	فیلتر هوا یا پمپ سوخت کثیف است.
Hr 48	بخاری به طور دائم به مدت ۴۸ ساعت روشن بوده و لازم است برای مدتی خاموش باشد. اگر چراغ نفت چمک بزند یعنی باک نفت خالی است و اگر چراغ تهویه چشم بزند یعنی هوای محیط یا نهویه مشکل دارد و اکسیژن کم است.